



Via Milano,25 – 24040 Bonate Sopra (BG)
035.4997220
info@decapulire.com
www.decapulire.it

DECA 4.0

Macchine per la pulizia eleggibili per incentivi industria 4.0

Il Piano Nazionale di Transizione 4.0 MISE 2020 - 2021 - 2022, noto anche come piano Industria 4.0, prevede agevolazioni economiche per la transizione digitale delle aziende.

Per gli investimenti in macchinari innovativi in chiave Industria 4.0 è previsto in particolare per tutto il 2022 un credito d'imposta del 40%, fino a 2,5 milioni di euro, e del 20% da 2,5 a 10 milioni di euro.

Le spazzatrici e le lavasciuga pavimento della serie 4.0, interconnesse ed automatizzate, rientrano in questa speciale categoria di beni strumentali finanziabili.

Rispondono in particolare ai requisiti oggettivi di ammissibilità, descritti nelle seguenti pagine.

Oltre ad offrire maggiore sicurezza e controllo da remoto, permettono quindi un risparmio all'acquisto fino al 40% per tutto il 2022.

REQUISITO 1

Controllo per mezzo di Computer Numerical Control (CNC) e/o Programmable Logic Control (PCL).

Il dispositivo installato sulle macchine 4.0, è di fatto un PLC (Controllore Logico Programmabile), programmabile a seconda delle esigenze.

Tramite questo dispositivo è possibile:

- effettuare il controllo accessi (tramite Badge e/o PIN code);
- attivare un rallentamento tutelativo automatico, ad esempio in seguito ad un allarme generato da urto.

REQUISITO 2

Interconnessione ai sistemi informatici di fabbrica con caricamento da remoto di istruzioni e/o Part Program.

Il sistema si interfaccia al gestionale in cloud, con scambio di informazioni bidirezionale.

Tramite il portale web del gestionale è possibile:

- identificare ogni mezzo in maniera univoca tramite un Cloud Code;
- attivare e configurare da remoto l'accesso all'uso della macchina per nuovi operatori (con badge e/o PIN code);
- caricare da remoto istruzioni e/o part program;
- modificare da remoto le soglie di allarme relative agli urti o lo stato dei relè utilizzati per il rallentamento.

REQUISITO 3

Integrazione automatizzata con il sistema logistico della fabbrica o con la rete di fornitura e/o con altre macchine del ciclo produttivo.

Attraverso il display del dispositivo, installato a bordo macchina, ci si potrà interfacciare da remoto con l'operatore.

Tramite il portale è possibile:

- creare e gestire la Check List pre-operativa;
- visualizzare da remoto le segnalazioni di anomalie/allarmi;
- monitorare l'utilizzo dei mezzi

REQUISITO 4

Interfacce tra uomo e macchina semplici e intuitive.

Grazie al display touch interfacciato all'operatore, è possibile:

- gestire gli accessi degli operatori al mezzo;
- compilare le Check List pre-operative.

REQUISITO 5

Rispondenza ai più recenti parametri di sicurezza, salute e igiene del lavoro.

I sistemi vengono forniti corredati di Certificazione CE.

REQUISITO U1

Sistemi di telecomunicazione e/o telediagnosi e/o controllo in remoto.

Grazie alla connettività WiFi/LTE il gestionale viene puntualmente aggiornato con i dati raccolti a bordo del mezzo. In particolare, da remoto è possibile:

- analizzare i cicli di lavoro della/e macchina/e;
- visualizzare le cariche della batteria;
- visualizzare gli assorbimenti istantanei di corrente;
- controllare i contatori di lavoro ed i reali utilizzi;
- disabilitare l'accensione del mezzo;
- inviare la configurazione del sistema;

REQUISITO U2

Monitoraggio continuo delle condizioni di lavoro e dei parametri di processo mediante opportuni set di sensori e adattività alle derive di processo.

Grazie alla Check List pre-operativa, ad ogni turno di lavoro è possibile analizzare il reale stato del mezzo, gli eventuali problemi riscontrati ed e, infine, inibirne eventualmente l'utilizzo della macchina.

La sensoristica a corredo del dispositivo installato monitora costantemente i parametri del veicolo. È così possibile azionare gli opportuni rallentamenti in caso di anomalie.

In particolare, è possibile:

- analizzare gli assorbimenti di corrente tramite il sensore a corredo;
- analizzare la batteria (con l'indicazione delle cariche totali/parziali);
- interfacciare il dispositivo alla sensoristica presente originariamente sul mezzo (opzionale) e/o disabilitare l'accensione del mezzo.